

FAQ

Hoe werkt CO₂-compensatie?

CO₂-compensatie - of carbon offsetting - wil zeggen dat je de CO₂-uitstoot van je woning en reizen (bijv. auto, vliegtuig etc.) gaat compenseren door financieel bij te dragen aan een klimaatproject in een ontwikkelingsland, om een vermindering in CO₂-uitstoot te financieren dat gelijk is aan jouw CO₂-uitstoot.

Greentripper en CO₂logic garanderen dat één ton CO₂-offset overeenkomt met één ton CO₂ dat wordt vermeden of op een andere manier geabsorbeerd via één van haar klimaatprojecten in een ontwikkelingsland.

Door de CO₂-uitstoot van uw reizen te compenseren, geef u ons de mogelijkheid om samen te werken met NGO's en bevolkingen in armere landen aan projecten die CO₂-uitstoot vermijden, voor een duurzame sociaal-economische ontwikkeling.

Om te garanderen dat je inderdaad een verschil hebt gemaakt ten gunste van ons klimaat, wordt het project gecontroleerd en gecertificeerd.

Wat is een ton CO₂e?

Een vliegtuig gebruikt energie om op zijn bestemming te komen. Deze energie is afkomstig van de verbranding van fossiele brandstoffen, waarbij CO₂ en andere broeikasgassen vrijkomen, wat bijdraagt aan de klimaatverandering. Om u een idee te geven, 1 ton CO₂ wordt uitgestoten door:

- 336 maaltijden
- 5.500 km met de gemiddelde wagen
- 1 vlucht van Brussel naar Athene (per persoon)

Een ton CO₂ zou schematisch kunnen worden weergegeven door 1/5 van een Atomium bal of door een zoom₃ heteluchtballon.

Welke broeikasgassen worden in rekening genomen bij de berekening van de milieupact van reizen?

Er zijn verschillende soorten broeikasgassen, niet alleen koolstofdioxide: elk type uitstoot van broeikasgassen kan worden omgezet in CO₂-equivalenten, aangezien elk type broeikasgas een groter of kleiner aardopwarmingsvermogen heeft in vergelijking met CO₂. Om het equivalent van een ton broeikasgas in koolstofkredieten te kennen, moet een specifieke coëfficiënt op het gas in kwestie worden toegepast om de ton om te zetten in een ton CO₂-equivalent. Dit maakt het mogelijk om de bijdrage van deze verschillende gassen aan de opwarming van de aarde te vergelijken en om rekening te houden met deze gassen bij de inspanningen van een organisatie of product om de impact op het klimaat te verminderen.

In de Greentripper-calculator houden we rekening met de verschillende broeikasgassen (CO₂, maar ook met andere broeikasgassen zoals CH₄ en N₂O) die worden omgezet in een CO₂-equivalent. Daarom spreken we in CO₂-equivalenten en niet in CO₂.

We houden ook rekening met de stralingsforcering die wordt veroorzaakt door de condensatiesporen die we tijdens de vlucht achter een vliegtuig zien.

Wat is stralingsforcering?

Als we de volledige impact van het luchtverkeer willen berekenen, moeten we rekening houden met de uitstoot van broeikasgassen door de verbranding van kerosine, maar ook met andere factoren zoals condensatiesporen. Dit zijn de witte lijnen die gevormd worden door de condensatie van waterdamp die door vliegtuigmotoren op zeer grote hoogte wordt uitgestoten. Onafhankelijke wetenschappers (Bilan Carbone Institute, ADEME) schatten dat bij stralingsforcering het effect op het broeikaseffect van het vliegtuig met 2 wordt vermenigvuldigd in vergelijking met de uitstoot van broeikasgassen door de verbranding van kerosine alleen.

De Carbon Neutral Company zegt:

"Bij het analyseren van de informatie die we hebben over de effecten van de luchtvaart op het wereldwijde klimaatsysteem, is het duidelijk dat de impact op het klimaat verder gaat dan het eenvoudige effect van de CO₂-uitstoot. Alle bijkomende factoren leiden tot een bijkomende opwarming van de aarde. Op basis van alle maatregelen die voor de luchtvaartimpact zijn ontwikkeld, schatten we dat een factor van ongeveer 2 moet worden toegepast op de CO₂-impact.

Wat is het verschil in CO₂e-impact tussen de verschillende reisklassen?

First class en Business class nemen meer ruimte in beslag, wat betekent dat minder passagiers hetzelfde vliegtuig kunnen nemen. Als gevolg hiervan worden meer CO₂-emissies toegeschreven aan First en Business Class passagiers in vergelijking met Economy Class passagiers.

Dit fenomeen is vergelijkbaar met auto's die 1 of 4 personen vervoeren. Zelfs als deze 4 personen zwaarder zijn om te vervoeren, is er een schaafeffect dat laat zien dat hoe meer passagiers er in een vervoermiddel zitten, hoe lager de CO₂-uitstoot per passagier.

Waarom stoot een korte-afstandsvlucht relatief meer CO₂e uit dan een lange-afstandsvlucht?

Een vliegtuig verbruikt veel brandstof tijdens het opstijgen en landen. Eenmaal in de lucht verbruikt het vliegtuig veel minder brandstof per afgelegde km of mijl. Daarom zijn vooral korte-afstandsvluchten of vluchten met tussenstops per km bijzonder vervuilend. Dit betekent dat voor lange-afstandsvluchten de gemiddelde uitstoot per gevlogen kilometer aanzienlijk lager is

Mag ik erop vertrouwen dat Greentripper mijn klimaatimpact compenseert?

Greentripper werkt samen met CO2logic voor de CO2-compensatie. CO2logic werd gecertificeerd door Forum ETHIBEL. Die certificering garandeert onder meer dat elke ton CO2 die verkocht wordt gelijk is aan een ton die geïnvesteerd wordt en dat CO2logic onder andere rekening houdt met de additionaliteit van de voorgestelde projecten en de betrouwbaarheid van de compensatieprojecten.

Greentripper en CO2logic werken samen met klimaatprojecten die beantwoorden aan de meest veeleisende internationale normen, zoals de Gold Standard en VCS. De projecten worden jaarlijks beoordeeld om na te gaan of hun impact op de klimaatwijziging ook daadwerkelijk vastgesteld kan worden. Binnen dit gecertificeerde systeem worden CO2-credits toegekend per ton effectief uitgespaarde CO2. Die credits worden genoteerd in een register en daaruit verwijderd wanneer zij verkocht zijn. Op die manier garandeert men dat de credits slechts één keer verkocht worden.

Van zodra het project gecontroleerd werd, ontvangt het zijn certificering. Elke ton CO2 die uitgespaard wordt is traceerbaar en wordt in rekening gebracht. Dit proces noemt men koolstofcreditering of CO2-crediting. Elke CO2-credit stemt overeen met een ton koolstofdioxide die uitgespaard of gecompenseerd wordt via een klimaatproject.

De credits worden "Verified Emissions Reductions" (VER) genoemd. Het toezicht op controle gebeurt door onafhankelijke compensatie auditeurs die internationaal erkend zijn, zoals DNV, TÜV en SGS. De auditeurs worden benoemd en gecontroleerd door bijvoorbeeld de Gold Standard of door het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake Klimaatverandering (UNFCCC). Deze auditkantoren gaan na of een project geïmplementeerd en uitgevoerd wordt volgens een specifiek regelsysteem. Dat regelsysteem staat bekend als de "norm".

Greentripper kent een compensatiecertificaat toe waarop een uniek certificeringscijfer vermeld staat.